



EQUIPO COMPLETO

Con la aprobación de ayer, el Banco de México completa su Junta de Gobierno. Los dos nuevos miembros tienen un perfil más orientado a la docencia y la investigación económica.

Gobernador:
Alejandro Díaz de León



Fin de periodo: 2021

■ Ocupó en Banxico puestos como director de análisis macroeconómico y de estudios económicos. Fue vocal ejecutivo de Pensionissste, titular de la Unidad de Crédito Público en la SHCP.

Subgobernador:
Eduardo Guzmán Calafell



Fin de periodo: 2020

■ Ocupó direcciones en organismos como el Banco de Desarrollo del Caribe y el FMI. Asesor del Presidente de la República Ernesto Zedillo. Destaca su labor académica y docente.

Subgobernador:
Gerardo Esquivel



Fin de periodo: 2022

■ Profesor-Investigador en El Colmex. Coordinador Ejecutivo de Investigación en el Instituto Belisario Domínguez. Investigador y consultor en el FMI, OXFAM-México, Banco Mundial, BID, CEPAL.

Subgobernadora:
Irene Espinosa Cantellano



Fin de periodo: 2024

■ Trabajó en la Tesorería de la Federación como coordinadora de asesores, subtesorera y tesorera. Investigadora en el Centro de Estudios Económicos de Banamex y consejera en el BID.

Subgobernador:
Jonathan Heath



Fin de periodo: 2026

■ Profesor en diversas universidades del País. Consultor económico independiente. Investigador invitado en el INEGI, economista en Jefe en HSBC Global Research y en HSBC México.

@reformanegocios

negocios@reforma.com

NEGOCIOS

JUEVES 24 / ENE. / 2019 / Tel. 5628 7355

Editora: Laura Carrillo

DÓLAR: C \$18.50 V \$19.35 ▼ EURO: C \$21.67 V \$21.69 ▼

S&P/BMV IPC
43,679.67
▼ (-0.20%)

DJ
24,575.62
▲ (0.70%)

S&P 500
2,638.70
▲ (0.22%)

NASDAQ
7,025.77
▲ (0.08%)

TIIE
8.5996%
▲

MEZCLA
53.66
▲ (Dis/Barril)

Todos los indicadores desde la aplicación para iPad o en negociosreforma.com

Despide KOF en Colombia

La nueva Ley de Financiamiento que aplica un impuesto plurifásico a refrescos y cerveza en Colombia, propició que Coca-Cola Femsa (KOF) despidiera a 177 personas en su operación en ese País. **Silvia Olvera**



Proponen eliminar las Siefiores, así como los plazos de retiro del ahorro voluntario

JESSIKA BECERRA

Las Afores podrían cobrar una comisión adicional en función del rendimiento que otorguen a los trabajadores afiliados, según la iniciativa que el ejecutivo presentó ayer para cambiar la regulación del sector.

Hasta ahora, las Afores cobran una comisión sobre saldo anual por invertir los recursos de pensiones, llevar la contabilidad de cada cuenta e informar al trabajador.

Sin embargo, los componentes de la comisión no incluyen la capacidad de la Afore para generar rendimientos, por lo que la iniciativa busca que se incorpore.

De acuerdo con el planteamiento, esta modificación busca incentivar y promover la inversión en proyectos estratégicos de infraestructura productiva del País y que se mejoren los incentivos para las administradoras.

Se agrega que la Junta de gobierno de la Consar deberá autorizar la metodología para el cálculo del componente de comisión adicional.

“Las comisiones por administración sólo podrán cobrarse aplicando una comisión única integrada por un componente calculado como un porcentaje sobre el valor de los activos administrados (comisión sobre saldo actual) y un componente adicional calculado sobre el rendimiento que obtengan los trabajadores por encima de la referencia que establezca la Consar mediante disposiciones de carácter general”, se menciona en la iniciativa.

Ramiro Tovar, analista de pensiones, explicó que la intención es generar entre las Afores un entorno de competencia a largo plazo por rendimiento.

En tanto, Jorge López, presidente de la agenda IMEF y especialista en pensiones, dijo que las Afores tendrían mayor utilidad conforme otorguen rendimientos más altos.

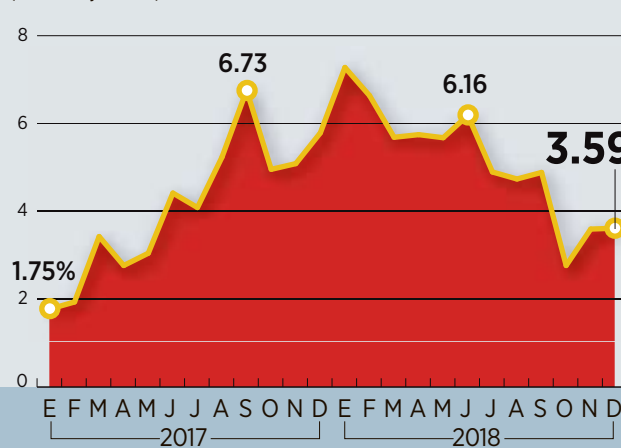
“Todas las Afores cobrarán lo mismo por manejar una cuenta, pero la que dé mejores rendimientos, que cobre más”, mencionó.

Sin embargo, **Berenice Ramírez, investigadora de la UNAM**, comentó que de 1997 a la fecha, en promedio los trabajadores han pagado por comisión a su Afore, el 23 por ciento de su ahorro

Altamente susceptible

El rendimiento de las Siefiores depende de las condiciones del sistema financiero, el cual suele ser volátil en periodos de tiempo cortos.

RENDIMIENTO PONDERADO* DE LA SIEFORE 4



*A últimos 24 meses / Fuente: Consar Realización: Departamento de Análisis de REFORMA

de pensión.

La iniciativa propone desaparecer a las Sociedades de Inversión Especializadas en Fondos de Retiro (Siefiores) y crear a los Fondos de Inversión Especializados en Fondos de Retiro en los que se administren los recursos.

Al respecto, la Consar explicó que la Siefiore conlleva altos costos de mantenimiento.

“Con la propuesta pre-

sentada, las Afore contarán con mucho más agilidad para abrir nuevos fondos en donde puedan ofrecer a sus afiliados estrategias de inversión alineadas con su edad y perfil de inversión”, indicó.

A su vez, la iniciativa propone eliminar plazos para que los trabajadores dispongan de los recursos depositados en las subcuentas de ahorro voluntario.

Anticipa ANTAD caída de 1% en ventas

ARELY SÁNCHEZ

Para 2019, la inflación seguirá golpeando las ventas por lo que se espera una caída de uno por ciento en ventas reales a unidades iguales, consideró la Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales (ANTAD).

El año pasado, agregó, las ventas comparables -aquellas tiendas con más de un año en operación- crecieron sólo 0.1 en términos reales, es decir, descontando el efecto de la inflación.

El resultado de 0.1 por ciento en el crecimiento de las ventas a unidades iguales en términos reales fue menor a la expectativa de crecimiento de 1.3 por ciento que tenía la Asociación para dicho indicador, dijo Vicente Yáñez, presidente del organismo.

“No es que haya una tendencia a la baja en las ventas, siguen creciendo, pero es claro que la inflación tuvo un efecto importante en las ventas de las tiendas con más de un año de operación.

“En la primera parte del año hubo una inflación mayor y por ende afectó el resultado”, agregó Juan Pablo Flores, gerente de Estudios Económicos de la ANTAD.

Por formato de tienda, a lo largo de 2018 las tiendas de autoservicio crecieron 0.1 por ciento a unidades iguales en términos reales.

Las departamentales crecieron 1.9 por ciento a unidades iguales, mientras que las tiendas especializadas cayeron 1.1 por ciento.

En 2018 las ventas totales sumaron un billón 801 mil 900 millones de pesos.

Las cadenas asociadas abrieron más de mil 900 tiendas en 2018, que representan una inversión por 3 mil 200 millones de pesos.

Para este año, agregó Yáñez, la inversión de los socios se mantendrá en 3 mil 250 millones de pesos.

Estará comisión en función del rendimiento

Permitirían nuevo cobro a las Afores

Critican estrategia

Sistemas de control y vigilancia más precisos y controlados, así como un desarrollo integral del sistema de ductos, requiere la estrategia para combatir el robo de combustible, de lo contrario, será un plan fallido, señalaron especialistas.

PÁGINA 2



Atoran licitación del Interurbano

AZUCENA VÁSQUEZ

Los retrasos continuos en la obra del Tren Interurbano México-Toluca han atorado la licitación para designar al operador del tren, pese a que su licitación estaba prevista desde febrero de 2018, apuntaron especialistas.

Incluso, la actual Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) confirmó que hasta el momento no ha sido lanzada esta licitación y tampoco hay una fecha definida para hacerlo.

Ricardo Trejo, director general de Forecastim, especializada en construcción, ex-

puso que todavía no se ha lanzado la licitación para elegir operador, porque la obra ha tenido una serie de retrasos que afectan otros procesos.

“En la Administración anterior fue lo común: los retrasos. Nada más salían a justificar lo que no estaba bien”, comentó.

Ahora, el nuevo Gobierno esperará que la obra tenga un mayor avance físico para lanzar la licitación, misma que podría ser similar a la planteada para el Tren Maya, donde habrá un monto fijo a pagar y uno variable, que pagará cada determinado tiempo y dependerá del

desempeño del operador, anticipó Trejo.

Recientemente, el constructor y operador de ferrocarriles español CAF sostuvo que está interesado en ser operador de este tren, para el cual fabricó los 30 convoyes, pero sigue a la espera de que se lance el proceso de licitación.

El objetivo de la licitación es encontrar al operador del tren una vez que esté en funcionamiento.

La asignación de la operación debe darse antes de que el proyecto esté terminado, lo que podría ocurrir hasta el 2021, según el nuevo Gobierno federal.

Obra pendiente



Aunque el Tren Interurbano México-Toluca debió iniciar operaciones en la Administración pasada, todavía sigue en construcción y recientemente el presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que estará listo hasta 2021.

73.7
mil millones de pesos es el costo estimado del proyecto.

139,000
pasajeros transportará al día, según la última actualización del aforo estimado.

3,000
millones de pesos del Presupuesto de Egresos de la Federación 2019 fueron asignados.

57.7
kilómetros de longitud tendrá este tren.

Fuente: SCT

Trae Cabify motos

La española Cabify se alista para comenzar a competir en el creciente mercado de las patinetas y las motos eléctricas compartidas en México, dijo Ramón Escobar, el nuevo director general de Cabify en el País. **Reuters**