



“ En lugar de elevar el precio de los combustibles que causan repercusiones inflacionarias, podríamos comenzar por ajustar el gasto público, como reducir los salarios elevados en algunos ámbitos del gobierno, además de disminuir gastos suntuarios”

GUADALUPE LUGO

**Análisis de experto de IIEc**

Una vez más el precio de la gasolina en el país tuvo un incremento, superior a los registrados en los últimos años, lo que ocasiona un efecto inflacionario que afecta en su mayoría a la economía de millones de mexicanos, en particular a los sectores de menores ingresos, resaltó Fabio Barbosa Cano, académico del Instituto de Investigaciones Económicas (IIEc).

El especialista en el tema del petróleo señaló que esta medida está siendo criticada incluso por miembros de la esfera política, porque es un atentado a los intereses nacionales, pues los salarios mínimos están muy deteriorados.

“En lugar de elevar el precio de los combustibles que originan repercusiones inflacionarias, podríamos comenzar por ajustar el gasto público, como reducir los salarios elevados en algunos ámbitos del gobierno, además de disminuir gastos suntuarios”, precisó.

La nuestra es una nación con una seria desigualdad salarial y el llamado salario mínimo “es un verdadero insulto, un atentado a la inteligencia, pues con ese sueldo ni siquiera alcanza para una comida al día”.

#### Periodo dramático

Fabio Barbosa puntualizó que este proceso es indicativo de una inestabilidad económica en el territorio nacional, pues en estos momentos se vive un periodo dramático de deterioro económico de gran parte de la población, de afectaciones al aparato productivo y

## El incremento en la gasolina afecta la economía de millones

La medida, indicativa de la inestabilidad económica del país, señala Fabio Barbosa

al sector agrícola, de desempleo y, por primera vez en muchos años, también podemos contemplar otro fenómeno, el descontento social, lo que el Presidente llama “mal humor social”.

Estos recursos que el gobierno espera obtener por el incremento de las gasolinas es una medida fiscal que “significa convertir a las gasolineras en oficinas de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para recaudar fondos. No somos un país donde los precios se establezcan por la oferta y la demanda, sino por decreto presidencial para cubrir un hoyo fiscal”, subrayó el experto.

Este déficit es producto de la disminución de los precios del barril de petróleo en México, por lo que se espera que este

aumento a la gasolina —que no se produce en la nación— cubra ese desequilibrio en la economía financiera.

Los recursos que recaude el gobierno con esta medida serían invertidos, principalmente, en seguridad, es decir, policía, ejército y armamento, “el principal o único renglón que en estadísticas podemos comprobar que está en crecimiento”.

#### Soluciones

Entre los planteamientos de la academia para superar esta crisis y reactivar el mercado interno destaca elevar la actividad de las empresas, la necesidad de mejorar la capacidad de compra de los consumidores y crear empleos, además de seguir una política de ahorro y uso eficiente de los hidrocarburos, indicó Barbosa Cano.

Por último, consideró que se debe iniciar la discusión nacional para impulsar un cambio en el modelo de desarrollo y un viraje en las políticas públicas. *g*