

Perspectiva prometedora

La propuesta de la reforma es que las inversiones en el sector energético se amplíen con un nuevo régimen fiscal para Pemex.

ESCENARIOS DE INVERSIÓN

(Millones de dólares)

	2014	2018	2025
Escenario base	24,363	25,525	25,672
Escenario superior	26,527	42,333	37,339
Escenario máximo potencial	26,527	60,578	77,213

Nota: El escenario inercial es sin reforma energética; el superior es si se realiza solamente un cambio en el régimen fiscal de Pemex y el de máximo potencial obedece a si hay más empresas de producción de hidrocarburos en el País.

Fuente: Pemex

Pesa en calificación reforma energética

Alejandra López

De no aprobarse la reforma energética o que ésta no diera resultado, la perspectiva positiva que tiene la calificación crediticia del País podría revisarse sin que obligatoriamente cambie, aseguraron especialistas.

Fabiola Ortiz, especialista en temas energéticos de Standard and Poor's (S&P), refirió que la empresa está previendo beneficios por estas dos iniciativas para ver un avance en el mediano y largo plazo.

"Hoy por hoy, tiene una calificación con perspectiva positiva debido a las reformas que se están dando.

"Una vez que tengamos evaluado el impacto y, se da un menor impacto (al esperado), el equipo de calificación soberana deberá medir si se mantiene o no la perspectiva positiva", refirió la especialista.

Esta misma nota se aplicaría a Pemex porque la calificación de ésta se encuentra ligada a la que tiene el País de BBB con S&P y no con su desempeño.

De hecho, la calificación de la paraestatal se separaría de la soberana si ésta cambiara de dueño a través de la emisión de acciones o un mecanismo similar, pero

mientras siga siendo empresa gubernamental, mantendrá la misma calificación.

Esto, a pesar de sus resultados financieros que, en el periodo enero-septiembre de 2013 refirieron un patrimonio negativo por 360 mil millones de pesos.

Ortiz añadió que la producción de la paraestatal mejorará entre 5 y 6 años, porque aquellos que se ven hoy más prometedoros, deben pasar por un proceso de evaluación y de asignación de contratos.

"México se perfila hacia 2050 dentro de las primeras 7 economías, ninguna de las variables que se usaron para esta proyección se hicieron sin contemplar una reforma", dijo Leticia Armenta, investigadora del Tec de Monterrey.

Afirmó que la calificación asignada tiene más que ver con el endeudamiento bruto en relación con el Producto Interno Bruto (PIB).

México está por debajo de economías similares pues tiene una relación del 38 por ciento.

En cambio, Brasil tiene el 60 por ciento y Turquía 40.3 por ciento.

"No tendría una modificación porque éstas se dan en función de la solvencia del País", aseguró Armenta.

Frenan los altos costos explotar al gas grisú

Alejandra López y Karina Suárez

A pesar de tener un marco legal preparado para extraer gas de los yacimientos de carbón (gas grisú), las empresas no lo aprovechan porque resulta muy caro.

Francisco Orduña, director de Relaciones Institucionales de AHMSA, reconoció que en México esta oportunidad no se explota por la falta de políticas públicas, y también a los altos costos.

La semana pasada el Senado propuso bajar a 2.5 por ciento el gravamen por explotar este tipo de gas, de una tasa de 40 por ciento.

Sin embargo, Orduña advierte que no basta la iniciativa, que también se requieren apoyos adecuados para puedan verse resultados en uno dos años.

"Nosotros (AHMSA) lo hacemos porque tenemos una escala de negocios que permite hacer eso, pero todos los pequeños y medianos mineros no lo hacen, porque no tienen recuperación", dijo.

Hasta el momento, sólo la Unidad Mimosa de Minera del Norte, subsidiaria de Altos Hornos de México (AHMSA), tiene en marcha un proyecto de generación de energía eléctrica a partir de la explotación de gas metano asociado al carbón o gas grisú.

AHMSA invirtió 150 millones de pesos en las instalaciones, recursos que servirán para la extracción de 47 millones de metros cúbicos anuales de dos de sus minas.

La falta de incentivos y de tecnología para aprovechar el gas grisú se reflejan en el hecho de que México tiene registrados sólo cinco pozos, mientras que Estados Unidos, 3 mil.

"No tenemos la experiencia (en México) porque no lo hemos hecho y de otra parte hay que darle seguridad jurídica a los que se van a venir con la tecnología", explicó.

Sin embargo, para hacer viable la iniciativa se requieren programas de asociacionismo con los pequeños productores de carbón para adquirir tecnología y equipo, recomendó Orduña.

En cambio, Perú ha sabido explotar muy bien este recurso.

"El país es exportador de gas natural que se produce en la zona Sur; hay cualquier cantidad de normas legales que favorecen tanto la extracción como la com-

Sin provecho

El gas grisú podría explotarse en Coahuila, Chihuahua, Sonora y Oaxaca.

407,762

metros cúbicos se liberan a la atmósfera sin aprovecharse.

17.25

billones de pies cúbicos son los recursos que tiene el País.

27%

de las reservas de hidrocarburos probadas, probables y posibles del País.

cialización", refirió el presidente de la Cámara Minera de ese país (Camimip), Julio César Gallardo.

Explorar este recurso incluso reduce los riesgos de explosiones en minas, como sucedió en Pasta de Conchos en 2006 donde 65 trabajadores de Grupo México fallecieron por la posible alta concentración de gas natural en la misma.

Pega desaceleración global a Lázaro Cárdenas

Alan Miranda

El bajo dinamismo de las exportaciones y menores expectativas de crecimiento para la economía mundial contribuyeron a la caída de 9.1 por ciento en el movimiento de contenedores en Lázaro Cárdenas, segundo puerto en importancia por este tipo de carga en México.

Un informe de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) destaca cómo la desaceleración de las mayores economías asiáticas está afectando el movimiento de contenedores en la región.

Entre enero y junio de este año, el número de contenedores movilizados en el puerto michoacano ascendió a 532 mil 726, contra 586 mil 91 en el mismo periodo del año anterior, de acuerdo con datos de la Comisión.

Este descenso provocó que

Otorga 40% de los puestos en Norteamérica

Aumenta México empleo automotriz

➤ Abrió crisis puestos a obreros y técnicos, la alta tecnología se quedó en EU

Sara Cantera

La industria automotriz ha crecido tanto en México que aquí se concentra 40 por ciento de los empleos del sector en Norteamérica, de acuerdo con un estudio de Brookings Institution.

De 2010 a 2012, el empleo en la industria automotriz en México creció 3 por ciento; mientras que en Estados Unidos disminuyó 1.6 por ciento, y en Canadá cayó 1.3 por ciento.

La proporción del empleo regional de la industria automotriz en México pasó de 27 por ciento, en 2000, a 40 por ciento, en 2012.

En cambio, en Estados Unidos, que en 2000 concentraba 64.5 por ciento de los empleos automotrices en Norteamérica, en 2012 empleó a 53.4 por ciento de los trabajadores.

En tanto, Canadá pasó de 8.4 a 7.5 por ciento del empleo automotriz en el mismo periodo.

Armando Bravo, director del Centro de Desarrollo de la Industria Automotriz en México, explicó que a raíz de la crisis de 2009, se reubicaron muchos proyectos y plantas en México, lo que ayudó a una mayor generación de puestos en el sector.

No obstante, los empleos que se generarán en el País en los próximos años seguirán siendo, en su mayoría, para obreros, técnicos y empleados de la maquila, pues tanto los canadienses como los estadounidenses acordaron con sus respectivos gobiernos que los proyectos de alta tecnología y diseño se quedarían en sus países a cambio del rescate financiero del sector automotriz.

En Canadá se quedaron los proyectos de desarrollo de moldes y herramientas para la inyección de plástico y de estampado y troquelado, pero es en México donde se hace la maquila de estos productos.

"Con las nuevas inversiones en México, va a ser cuestión de tiempo la aparición de centros de investigación y desarrollo de cada uno de los proveedores que van a necesitar desarrollar ingeniería y tecnología, pero eso será gradual", confió Bravo.

México generó 132 mil empleos en el sector automotriz de 2010 a 2012, mientras que Estados Unidos, 108 mil, y Canadá, 2 mil.

Brookings Institution destacó que los estados del sur de EU han tenido que ofrecer incentivos para las armadoras a fin de competir con México en la generación de empleos.

Ohio, Texas, Indiana, Carolina del Norte, Kentucky, Alabama y Tennessee son los estados de la Unión Americana más proactivos en la atracción de inversiones automotrices.

"Lo que pudiera pasar con la reforma hacendaria, si se sube el impuesto en las fronteras donde hay mucha maquiladora, es que podría encarecer la manufactura.

"Y las empresas que iban a invertir pudieran irse al sur de Estados Unidos", advirtió Bravo.



Mayor dinamismo

La industria automotriz en México ha creado más empleos que en otros países de Norteamérica.

EMPLEOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN NORTEAMERICA EN 2012

(Miles de empleos)

A: Número de empleados B: Variación 2010-2012

	A	B
Estados Unidos	789	108
México	579	132
Canadá	111	2

Fuente: Brookings

En expansión

La producción automotriz en México sigue creciendo a niveles récord.

PRODUCCIÓN AUTOMOTRIZ EN MÉXICO

(Unidades)



Fuente: AMIA

Mueve Pemex de sitio industria de extracción

➤ Iniciará la paraestatal el desarrollo de otros campos durante este sexenio

Alejandra López

La industria petrolera se muda de casa.

Cantarell y Ku Maloob Zaap, que por décadas han sido los yacimientos que sustentan la producción petrolera del País, comenzarán a declinar este sexenio, y otros campos deberán tomar su lugar.

Expertos aseguran que ahora Tabasco y Veracruz tendrán un papel más importante para el desarrollo de la industria y esto cambiará el "centro de gravedad" del sector.

Fabio Barbosa, analista del Instituto de Investigaciones Económicas (IIEC) de la UNAM, explicó que entre 2014 y 2016 Ku Maloob Zaap comenzará a declinar y sus 850 mil barriles diarios que aporta hoy serán insostenibles, ni siquiera sobre el nivel de los 700 mil barriles.

"Desde luego, Pemex no está cruzado de manos ante el riesgo, pues tenemos un cuerpo de ingenieros estudiando las perspectivas y las distintas posibilidades y alternativas cotidianamente", dijo el experto.

La producción petrolera se centrará ahora en los campos de Tsimin, Xux, Kimbe, Kab, Ayatsil, Tekel, Wayil, Kayab, Numan,

Diversificar o morir

Los nuevos yacimientos que podría explotar Pemex están más cercanos a Tabasco.

LOS DE REEMPLAZO

YACIMIENTO	UBICACIÓN
Tsimin	Integral Crudo Ligerio Marino
Xux	Integral Crudo Ligerio Marino
Kimbe	Cuenca del Sureste
Kab	Integral Crudo Ligerio Marino
Ayatsil	Ku Maloob Zaap
Tekel	Marina Noreste
Wayil	Chuc
Kayab	Marina Noreste
Numan	Campeche Oriente
Pit	Campeche Oriente
Utsil	Campeche Oriente

LOS QUE SE AGOTAN

YACIMIENTO	UBICACIÓN
Cantarell	Marina Noreste
Ku Maloob Zaap	Marina Noreste

Fuente: CNH, Pemex



Pit, Utsil, ubicados en el litoral de Tabasco y en zonas alejadas de Campeche.

De éstos se extraerá petróleo ligero de campos con reservas probadas y probables de 2 mil 846.6 millones de barriles remanentes, según Pemex, al 1 de ene-

ro de 2013, el 10.8 por ciento del total nacional.

El petróleo que de aquí se obtenga se enviará al puerto de Dos Bocas, Veracruz, y al de Frontera, Tabasco, aunque este último necesitará remodelaciones, aseguró Barbosa Cano.

Esto significa inversión en transporte y procesamiento de hidrocarburos, abundó.

Para desarrollar esta región marina a un mayor potencial, Pemex deberá contratar por lo menos 10 plataformas de desarrollo de hidrocarburos.

Dados los requerimientos de Pemex, industriales de la región se están organizando para dividir estos contratos en otros más pequeños que abarquen a las pequeñas y medianas empresas.

Para impulsar a los industriales de la región, Pemex firmó con el Gobierno de Tabasco un acuerdo para que a través de Nacional Financiera (Nafin) se fondeen las inversiones de las pymes y se les capacite para ser proveedoras.

Arturo Carranza, analista de Solana Consultores, explicó que las empresas particulares ven en estas regiones el potencial para explotar la reforma energética.

En el futuro, los estados deberán participar activamente en la planeación y ejecución de los proyectos petroleros.

"Esto implica, por ejemplo, amarrar el desarrollo de proyectos sociales y de infraestructura estatal a los planes de explotación de hidrocarburos", abundó.

Afecta más a pequeños

La tendencia pegó a Lázaro Cárdenas, el segundo puerto por contenedores.

	A	B	C	D
Manzanillo	943,891	1,035,457	9.7%	
Lázaro Cárdenas	586,091	532,726	-9.1	
Veracruz	379,818	434,874	14.5	
Altamira	288,470	290,965	0.9	
Ensenada	67,089	65,382	-2.5	
Progreso	32,665	32,170	-1.5	
Mazatlán	18,714	14,968	-20.0	
Morelos	3,267	3,413	4.5	

* TEU medida equivalente a un contenedor de 20 pies
Fuente: CEPAL

los puertos de San Antonio, en Chile; Buenos Aires, en Argentina, y Caucedo, en República Dominicana, lo rebasaran, y ahora ocupa el lugar 13 entre los 100 puertos más grandes de la región, medidos por carga contenerizada.

Según la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de julio a septiembre la caída continuó, de modo que el movimiento de contenedores en Lázaro Cárdenas descendió 11.9 por ciento entre enero y septiembre.