

Venden más las armadoras que más créditos otorgan

# Financian sus vehículos

## Meten lana

Ante la poca disponibilidad de crédito automotriz por parte de los bancos, las armadoras inyectan recursos.

### COLOCACIÓN DE CRÉDITOS AUTOMOTRICES

A: Empresa financiera  
B: Unidades financiadas ene-sep 12  
C: Variación anual %

A	B	C
<b>NR Finance</b>	<b>78,408</b>	<b>18.9%</b>
Ally	34,273	6.9
VW Credit	36,966	33.8
Chrysler Services	19,813	16.9
Toyota Financial Services	15,712	36.1
Seat Financial Services	5,998	90.7
BNP Paribas	3,333	-5.6
BMW Financial Services Mexico	2,679	-5.6
Mitsubishi	2,354	-6.5
Mitsubishi, Chrysler, Fiat y Subaru por GMAC	904	-17.5
Audi Financial Services	1,545	10.7
Peugeot Finance	925	-10.5
Otras marcas por Ally	332	11.0
Autosumit	0	-100
Mercedes Benz	0	-100
<b>Total</b>	<b>203,242</b>	<b>18.4</b>

Fuente: AMDA

↳ Espera la AMDA que el crecimiento se mantenga a 14% para todo el año

Sara Cantera

No es casualidad que Nissan, General Motors y Volkswagen sean las armadoras con el mayor volumen de ventas en el mercado mexicano, ya que también son las armadoras con el mayor volumen de créditos otorgados para la compra de autos, según cifras de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

De enero a septiembre, las financieras de marca con el mayor otorgamiento de créditos para la compra de autos fueron NR Finance de México (Nissan); Ally (General Motors), y VW Credit, con un crecimiento de 18.9, 6.9 y 33.8 por ciento, respectivamente.

Por el contrario, las armadoras con el menor volumen en ventas o con caídas significativas en el nivel de comercialización de sus vehículos también tienen reducciones importantes en el crédito otorgado con sus propias financieras de marca.

Por ejemplo, Mitsubishi tuvo una caída en la comercialización de vehículos de 14.9 por ciento entre enero y septiembre de este año, y de 6.5 por ciento en financiamiento; Peugeot de 15.2 y 10.5, en el mismo orden.

Las financieras de marca aumentaron su presencia en 2.1 puntos porcentuales de enero a

septiembre, mientras que los bancos disminuyeron 3.2 puntos porcentuales su participación en el financiamiento automotriz.

“Con todo y la tendencia creciente en los niveles de financiamiento, resulta insuficiente la participación del crédito en la adquisición de vehículos”, indicó la AMDA.

El financiamiento en los primeros nueve meses del año todavía está 22.9 por ciento por debajo del nivel de 2008.

En septiembre, la colocación de créditos para la adquisición de un vehículo aumentó 11.9 por ciento, lo que equivale a 4 mil 278 vehículos adicionales.

Esa cifra aún está 6.4 por

ciento por debajo de 2008.

Guillermo Rosales, director de Relaciones Institucionales de AMDA, comentó que el crecimiento del financiamiento automotriz se mantendrá a una tasa de 14 por ciento.

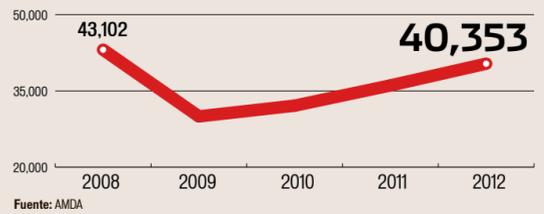
“Seguimos estimando que el comportamiento del crédito en la última parte del año será aceptable para que cerremos el año 2012 con un incremento muy similar al 14 por ciento respecto al año anterior”, dijo Rosales.

De las 10 instituciones con el mayor porcentaje de participación de los créditos automotrices, 3 son bancos, 5 son financieras de marca y 2 son empresas de autofinanciamiento.

## Sin superar la crisis

El volumen de unidades financiadas aún no regresa a los niveles previos a la crisis económica de 2008 y 2009.

(Unidades financiadas de Ene-sep de cada año)



Fuente: AMDA

## Pozo profundo

Navegante 1 pertenece al proyecto Comalcalco en la provincia del Alto de Reforma.

### 6,800

metros de profundidad totales tuvo la estructura.

### 20

kilómetros al Noroeste de Villahermosa, Tabasco, se encuentra Navegante 1.

### 87

kilómetros cuadrados tiene posiblemente el área del yacimiento.

## Encuentra Pemex crudo caro

Alejandra López

El nuevo pozo que perforó Pemex, Navegante 1, tuvo un costo entre 18 y 20 millones de dólares y fue perforado a casi 7 mil metros de profundidad, en una franja muy compleja, aseguró Fabio Barbosa, investigador de la UNAM.

En contraste, un pozo en tierra de Chicontepec tiene un costo de 2 millones de dólares a pesar de ser uno de los más complejos de explotación del País.

El especialista explicó que Navegante es costoso porque se encuentra en una zona nueva de exploración que requiere tecnología de punta como sísmica y equi-

pos sofisticados además de mayores tiempos de perforación.

Navegante 1 encontró el crudo en una región debajo de una franja salina en el subsuelo, similar a los existentes en Brasil.

“En un principio se creía que el campo estaba sólo frente a Veracruz, pero ahora sabemos que se extiende también por todo Tabasco, incluso en el mar.

“Antes se sabía que si encontrabas un cuerpo de sal bajo tierra, se declaraba el pozo inviable porque la sal se pega a las perforadoras, pero ahora con la nueva tecnología se puede atravesar”, dijo el Barbosa Cano.

Una elemento a favor que tiene el pozo es que el crudo encon-

trado es de 45 grados API, lo cual lo califica como ligero.

La reserva se estima entre 50 a 500 millones de barriles, detalló Pemex.

La producción inicial podrá ser de 7 mil barriles diarios a partir de diciembre de 2012.

Alejandra León, analista de IHS-Cera, consideró que este anuncio, como los dados para aguas profundas, se dieron antes de tiempo porque todavía faltan estudios de viabilidad por hacerse.

“Anteriormente no llegaba a profundidades tan considerables y representan una nueva frontera de explotación de la paraestatal”, refirió la especialista.

## Firma Metalsa compra de 8 plantas en el mundo

Moisés Ramírez

Metalsa —fabricante de chasis y largueros para vehículos automotores— firmó un acuerdo para adquirir los activos globales de ISE Automotive GmbH.

Estos comprenden 8 plantas de fabricación de componentes estructurales en diferentes países.

El convenio de compra fue acordado con el fondo privado de inversión Nordwind Capital, propietario de esos activos.

La subsidiaria de Grupo Proeza declinó mencionar el monto de la operación.

Cuatro de las plantas están ubicadas en Alemania, mientras que en China, Sudáfrica, Turquía

y Estados Unidos hay una en cada país.

Metalsa detalló que los activos comprenden módulos para carrocería y chasis, bisagras, componentes de transmisión y sistemas de seguridad.

Señaló que la operación incluye además los centros de ingeniería de ISE Automotive en Alemania y Hungría.

Previó tomar el control de todos los activos en un plazo de 60 días, una vez completadas las autorizaciones correspondientes.

“Con la adquisición, vamos a ampliar nuestra presencia y apoyar a nuestros clientes en las principales regiones automotrices”, dijo en un comunicado Enrique Zambrano, director general de Grupo Proeza.

**el espacio**

**AIRFRANCE**

**Descuentos en Business Class de hasta 500 USD**

Disfrute este descuento y visite destinos como París, Londres y Roma, entre otros.

Para viajar antes del 24 de marzo de 2013, excepto del 13 al 27 de diciembre de 2012

Venta exclusiva del 20 de noviembre al 7 de diciembre de 2012

airfrance.com.mx

Descuento aplicado en la tarifa ZPRMX, con respecto a la tarifa regular más baja Z1LSMX, en Business Class para los destinos participantes. Tarifa disponible saliendo desde la Ciudad de México en vuelos directos vía París por Air France y vía Amsterdam por KLM. No aplica desde provincia. Viaje saliendo antes del 24 de marzo de 2013, excepto fechas de embargo del 13 al 27 de diciembre 2012. Esta promoción no es combinable con la oferta de 6 meses sin intereses. Venta exclusiva del 20 de noviembre al 7 de diciembre de 2012. Para más información consulte a su asesor de viajes o visite [www.airfrance.com.mx](http://www.airfrance.com.mx) y [www.klm.com.mx](http://www.klm.com.mx)

## CONVOCATORIA

APOYO A PROYECTOS DE INNOVACIÓN,  
TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA Y  
CERTIFICACIONES EN PYMES MEXICANAS  
EuropeAid/133-684/M/ACT/MX



GOBIERNO  
FEDERAL

SE

PRO MEXICO  
Innovación y Comercio

PROMEXICO invita a presentar **propuestas para fortalecer las capacidades de las PYMES en los ámbitos de innovación, transferencia tecnológica y certificación, en México**, con ayuda financiera del Programa de Competitividad e Innovación México – Unión Europea (PROCEI).

Una sesión de información sobre esta convocatoria de propuestas tendrá lugar el **06 de diciembre** de 2012 a las 10:00 am en las oficinas centrales de PROMEXICO.

El plazo límite para la presentación de propuestas es el **27 de febrero** de 2013.

Consulta las guía para los solicitantes en:  
<https://webgate.ec.europa.eu/europeaid/online-services/index.cfm?do=publi.welcome>  
[www.procei.mx](http://www.procei.mx)  
[www.promexico.gob.mx](http://www.promexico.gob.mx)

Mayores informes:  
Oficinas Centrales ProMéxico  
Camino a Santa Teresa No. 1679-4° Piso  
Col. Jardines del Pedregal, C.P. 01900, México D.F.

01 800 397 6783  
[www.economia.gob.mx](http://www.economia.gob.mx)  
[www.promexico.gob.mx](http://www.promexico.gob.mx)

Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa.

