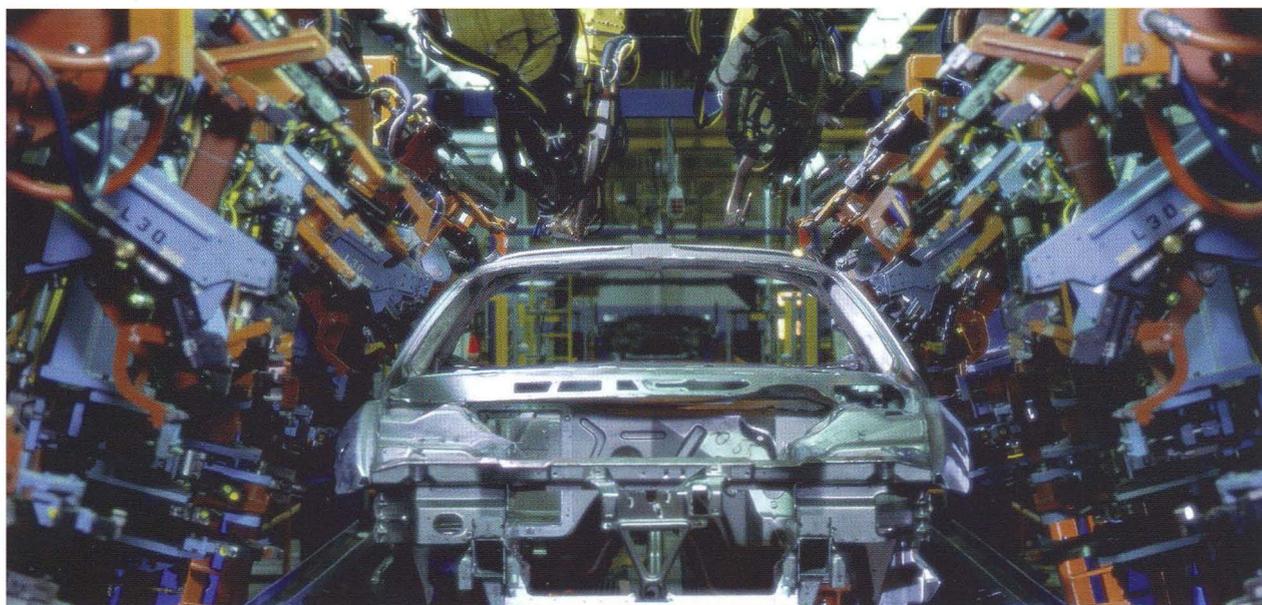


Proteccionismo ¿estrategia benéfica?

Pros y contras de los tratados de libre comercio internacionales

Michel A. Olguín Lacunza



En un mundo globalizado donde el capital económico se encuentra en constante movimiento, los tratados de libre comercio internacionales son necesarios para desarrollar mejores finanzas. En este ámbito México es de los países con más tratados comerciales firmados.

De acuerdo con el equipo de trabajo de la Comisión Especial para la Industria Manufacturera de Exportación, de la Cámara de Diputados, integrada por Liber León, Luz Aydeé Alvarado y Jimena Romero; los tratados de libre comercio obligan a una estrategia de apertura acelerada, en muchos casos significan un poderoso impulso al comercio exterior, una entrada considerable de inversión extranjera.

El equipo de la Comisión liderada por el diputado Alejandro Cano Ricaud explicó que México avanza como una de las principales economías exportadoras a nivel mundial. Hoy su infraestructura facilita la exportación; existe un importante efecto demostración para la

industria nacional y posee una notable derrama tecnológica tanto en materia de procesos productivos como en certificaciones, en general para desarrollar negocios.

En este caso, destaca que uno de los compromisos más importantes y trascendentes firmados por nuestro país es el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), el cual a 18 años de su entrada en vigor ha traído ventajas y desventajas.

Cualidades de un país abierto comercialmente

¿Cuáles son las ventajas que este tratado brinda a México? Liber León, secretario técnico de la Comisión Especial para la Industria Manufacturera de Exportación declaró en entrevista para Consultoría que el TLC tiene más beneficios que perjuicios.

“Somos una de las economías más exportadoras, generadora de empleo e inversión, la industria nacional o los empresarios mexicanos logran exportar y encontrar a los mercados más poderosos a nivel mundial para sus productos, en ese sentido sí nos beneficia”.

Además, los empresarios nacionales obtuvieron un abastecimiento de productos del campo: frutas, legumbres, jitomates, materias primas y mineras. En cuanto a manufactura nos hemos integrado de lleno y aprovechando eficientemente el TLC; apuntó León.

Sin embargo, el TLC no es suficiente sin el respaldo de una política económica que favorezca la integración y ascenso de los distribuidores nacionales; es fundamental complementar una política de proteccionismo que beneficie a los productores nacionales, abundó.

Antecedentes del Proteccionismo en México

El equipo de la Comisión mencionó que, México a finales de los años ochenta del siglo XX, transitó abruptamente de una economía cerrada hacia una de las más abiertas del mundo con la firme intención de insertarse al mercado internacional como proveedor de

materias primas e integrarse en etapas claves de la producción manufacturera.

La etapa proteccionista en México perdió sentido y efectividad al volverse una estrategia política más que una económica. Su etapa final sirvió para proteger intereses en favor de empresarios nacionales, quienes querían mantener a los consumidores nacionales como un mercado cautivo en lugar de preparar a la industria para enfrentar la competencia mundial, como lo supo hacer el sudeste asiático, manifestó el equipo de la Comisión.

Para Liber León, Luz Aydeé Alvarado y Jimena Romero, integrantes del equipo de trabajo de la Comisión, México aún conserva al menos en algunas regiones, medidas proteccionistas en sectores claves como el agrícola e industrias estratégicas.

“El proteccionismo, entendido como una medida temporal, sirve para amparar el nacimiento y el desarrollo temprano de algunas industrias antes de salir a competir al mercado mundial. Es útil para proteger temporalmente sectores sensibles de la economía, ya sea por su interés estratégico para el desarrollo o por su impacto sobre el empleo”, detallaron.



Biia

Biología Integral en Impacto Ambiental

Servicios:

- Estudios de exención de impacto ambiental
- Estudios de impacto ambiental en sus modalidades particular y regional
- Estudios de impacto ambiental para la colocación de infraestructura urbana
- Estudios de remediación al daño ambiental
- Informes preventivos
- Supervisión ambiental en la construcción de obra de vías de comunicación
- Elaboración de Estudios Técnico-Justificativos (ETJ)
- Implementación de medidas de mitigación al daño ambiental en vías generales de comunicación
- Otro tipo de estudios relacionados al impacto ambiental
- Ejecución de obras de medidas de mitigación
- Restauración ecológica de todos los tipos de vegetación

Una empresa comprometida con su trabajo
y con experiencia para la realización de proyectos
en el ámbito del impacto ambiental

Es evidente que ante la ausencia de una estrategia efectiva de progreso industrial, el proteccionismo tiende a perpetuarse, e incapacita permanentemente a la competencia en los sectores protegidos, expuso el equipo de la Comisión.

Desventajas

En entrevista, el doctor Arturo Ortíz Wadgymar, investigador del Instituto de Investigaciones Económicas (IIE) de la UNAM, narró que a partir de 1974 en México se eliminó todo tipo de proteccionismo, abriéndose a la competencia internacional, con las grandes firmas trasnacionales que de alguna forma deterioraron la producción industrial y agrícola nacional.

Muchos productos extranjeros compitieron y sacaron de la jugada a los nacionales. "Prácticamente hubo sectores arruinados como el textil, en desventaja contra las mercancías chinas como son el cuero y el calzado, también los productos químicos", indicó.

Particularmente, el sector agrícola compitió con empresas extranjeras, aunque bajó su producción y superficie cosechada, resistió a los precios internacionales. En especial afectó a los granos básicos, de los cuales México es gran consumidor del exterior, apuntó Ortíz Wadgymar.

El caso del Acuerdo de complementación económica (ACE) 55

Arturo Ortíz reveló que el Acuerdo de Complementación Económica (ACE) 55, tuvo como objetivo exportar a Sudamérica vehículos totalmente hechos en México, y se enviarían a otros países, principalmente Brasil, Argentina, Chile y Uruguay.

Sin embargo, los países de América del Sur establecieron límites, porque ahora quieren componentes nacionales propios en los automóviles enviados por México. En particular Brasil y Argentina no aceptan esos vehículos si no cumplen dicha condición, así que limitaron el cupo de importación.

"Esta decisión afecta principalmente a las industrias japonesa y alemana porque querían importar el producto y re-acabarlo en México en plantas armadoras que supuestamente iban a funcionar, ahora quedarán pendiente".

El daño sería que las empresas pensarán si invierten o no en nuestro país, porque ya no tienen la importación con Brasil y Argentina, añadió Ortíz Wadgymar.

Propuestas para una mejora

¿Cómo evitar las desventajas en un tratado comercial internacional? El doctor Alejandro López Bolaños, investigador del IIE de la UNAM, explicó que existen varias posibilidades. Propone revisar puntos estratégicos de la agenda nacional y proteger a los sectores prioritarios del capital internacional.

El objetivo es tener un inventario energético en soberanía financiera, donde el capital nacional retome su liderazgo y proteja puntos estratégicos del embate del trasnacional.

No quiero decir que volvamos a una economía cerrada, donde los grandes monopolios controlaban la economía y no había competencia. Debemos poner atención, ya que no se puede negar que el proteccionismo es la práctica más común del siglo XXI, más allá de la famosa globalización y los mercados libres, finalizó López Bolaños.

Por su parte, la Comisión Especial para la Industria Manufacturera de Exportación de la Cámara de Diputados, entre sus propuestas busca fortalecer la proveeduría nacional; es decir, integrar los esfuerzos de los proveedores nacionales para aplicar una política de apoyo a la industria. 

