

RESUMEN

Regulación económica en ferrocarriles: Un análisis de esquemas tarifarios para el transporte de carga en México.

Versión Externa

Seudónimo: Poe

RESUMEN

Esta investigación brinda una base analítica de la teoría de la regulación económica aplicada al Sistema Ferroviario Nacional de Carga en México. A razón de ello, y como elemento fundamental de estudio, se revisan dos esquemas reguladores de tarifas conocidos como Tasa de Retorno (Rate of Return o ROR) Y Precios Tope (Price-Cap o RPI-X) que serán evaluados en función del principio de competencia económica, considerada como una vía del desarrollo del Sistema Ferroviario Nacional de Carga. Al evaluar ambos esquemas tarifarios se realiza un balance sobre los beneficios de adoptar uno u otro esquema, así como las mejores prácticas regulatorias, para finalmente determinar de manera teórica y empírica si pueden ser herramientas efectivas que promuevan la competencia económica del sector.

El objetivo principal de estudio recae en encontrar evidencia teórica y empírica de como funcionaria un esquema de regulación de precios, y si dicha forma de regulación es suficiente para cumplir con la encomienda constitucional de generar competencia económica en el sector ferroviario en México.

Esta investigación se divide en tres capítulos. El primer capítulo estudia y analiza la concepción teórica e histórica de la regulación económica, y su ámbito en los ferrocarriles de carga. En un principio la regulación económica se desprende de la regulación ferroviaria que se da a finales del siglo XIX en Estados Unidos y Canadá. Con el motivo de reducir el creciente poder de monopolio que acumulaban las empresas ferroviarias de la época, por ello se decide crear un aparato regulador que jurisdiccione el crecimiento empresarial sujeto a un proceso que en adelante se conocería como libre mercado.

Este y otros antecedentes de la teoría de la regulación económica sirven para conocer el punto actual del que se parte. Es decir, para conocer el presente se tiene que estudiar el pasado. Tal es el caso, que ahora se puede asegurar que la teoría de la regulación económica nace con un sector en específico, los ferrocarriles. Y es de gran ayuda conocer el marco histórico, ya que lo que hoy se vive en México, se parece mucho al escenario de regulación ferroviaria que dio origen a la creación de órganos reguladores como la Interstate Commerce Commission.

En la parte final de este capítulo 1 se estudia y describe el momento actual donde se da la regulación ferroviaria en México. Para ello, se hace uso de indicadores económicos que muestran cómo se comporta el sector ferroviario, a partir del proceso de concesiones de la década de los 90's, que inaugura una gestión privada, pero que además le da sentido al tema de la intervención pública mediante instituciones reguladoras.

El capítulo 2 muestra un análisis de las prácticas internacionales, en materia de regulación ferroviaria. Por ello, se decide compilar los principales resultados empíricos de la aplicación de los esquemas reguladores de precios, en específico de los esquemas ROR y RPI-X. También se analiza los resultados obtenidos de la regulación ferroviaria aplicada en casos de estudio similares a México. Entre estos casos se estudia a Canadá, Reino Unido, Brasil y China. Para finalmente hacer un balance de los principales resultados obtenidos, así como de los beneficios y/o limitaciones de aplicar los esquemas de regulación de precios.

El capítulo 3 centra su estudio en la compilación de datos y experiencias para poder evaluar los esquemas ROR y RPI-X en función del principio de competencia económica. Para ello se utiliza una metodología de evaluación cualitativa que recopila argumentos teóricos y empíricos para decidir si la aplicación de estos modelos puede ser benéfica para el Sistema Ferroviario Nacional de Carga.

En la parte final del capítulo 3 se muestran los beneficios, limitaciones, oportunidades y amenazas de la aplicación de la regulación de tarifas mediante regulación ROR y regulación RPI-X. Y se muestran una serie de recomendaciones sobre la aplicación de las llamadas “mejores prácticas”. Asimismo se presentan las conclusiones de esta investigación.

Palabras Clave: Regulación Económica, Ferrocarriles, Tasa de Retorno (ROR), Precio Tope (RPI-X), Monopolio Natural, Competencia Económica.